

# Posuzování způsobilosti k řízení motorových vozidel

MIROSLAV MĚŠŤAN

LÉKAŘSKÁ FAKULTA V HRADCI KRÁLOVÉ, UNIVERZITA KARLOVA

XXXIII. VÝROČNÍ SJEZD ČESKÉ KARDIOLOGICKÉ SPOLEČNOSTI,  
VÝSTAVIŠTĚ, BRNO, 3.-6. 5. 2025

# Platná právní úprava:

- ❑ **Směrnice Komise (EU) 2016/1106, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech**
  - harmonizaci byla ČR povinná provést neprodleně, kontrola plnění proběhla k roku 2018 s negativním výsledkem, hrozba sankcí pro ČR
- ❑ **Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) §85, §86**
- ❑ **Zákon č. 373/2011 Sb. o specifických zdravotních službách, §43 (8) – posudková činnost**
- ❑ **Vyhláška 277/2004 Sb. o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel s podmínkou a náležitosti lékařského potvrzení osvědčujícího zdravotní důvody, pro něž se za jízdy nelze na sedadle motorového vozidla připoutat bezpečnostním pásem (vyhláška o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel) – novelizována Vyhláškou č. 445/2024 Sb. účinnou od 1. 1. 2025 – obsahovala chyby v medicínské nomenklatuře, logických operátorech, duplikatuře nebo formulační nejasnosti u nemocí či patologických stavů**

V souladu s legislativními pravidly ČR jsou prováděcí právní předpisy vydávány ve dvou termínech v roce  
– k **1. 1.** a k **1. 7.** kalendářního roku

# Obecný princip platné právní úpravy ve vztahu ke zdravotní způsobilosti k dané činnosti

**Zdravotní způsobilost (ZZ)** se zjišťuje:

- pro potřebu a na žádost správních orgánů,
- na vyžádání pacientem,
- v rámci pracovnělékařských služeb.

ZZ se v průběhu života dynamicky mění a právní úprava na tento fakt reaguje následujícím způsobem:

- ❑ vyžaduje její zhodnocení vždy před získáním ZZ
- ❑ stanovuje situace, kdy je třeba znovu ověřit ZZ:
  - nahodile
  - periodicky (chronicky nemocní, profesní průkaz atp.)
- ❑ v období zvýšené pravděpodobnosti zhoršení zdravotního stavu a u profesionálů se zavádí PRAVIDELNÉ LÉKAŘSKÉ PROHLÍDKY (vazba na věk žadatele/držitele – *plán posunu věkové hranice až od 70 let*)

- ❑ Skončení platnosti posudku o ZZ nebo vznik potřeby ověřit ZZ vede **AUTOMATICKY KE ZTRÁTĚ ZZ!**
- ❑ Žadatel o řidičské oprávnění nebo vlastník řidičského oprávnění musí (zpravidla na své náklady) činit **aktivní kroky pro získání a udržení platnosti** vyjádření o ZZ.
- ❑ Pokud se posuzovaný odmítne podrobit posouzení nebo se nedostaví, ztrácí ZZ k posuzované činnosti.
- ❑ Je třeba provést záznam do zdravotnické dokumentace!

# Procedurální záležitosti – povinnost informovat a účinnost rozhodnutí

Právo hovoří o jasném formulačním znění závěrů posudků, kdy osoba je:

- a) zdravotně nezpůsobilá
- b) zdravotně způsobilá s podmínkou (technická úprava vozidla, kompenzační zdravotnický prostředek nebo jiná omezení – např. termín a druh dalšího zdravotního přezkumu)
- c) zdravotně způsobilá

## Doporučení:

U pravidelně sledovaných osob pro onemocnění v Příloze III Vyhlášky **automaticky vkládat vyjádření ke zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel.**

Účinnost závěru podle písmen a) a b) je **OKAMŽITÁ**.

Závěr podle písmen a) a b) oznámí **lékař jakékoli odbornosti NEPRODLENĚ a PÍSEMNĚ** tuto skutečnost (§ 10 vyhlášky):

- ☐ pacientovi,
- ☐ posuzujícímu lékaři,
- ☐ obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností (ORP) příslušnému podle obvyklého bydliště či místo studia, zasílá kopii posudku o ZZ (§ 89a Zákona o silničním provozu).

# Vyhláška 277/2004 Sb. o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel...

## ŘÍZENÍ PRO SOUKROMÉ ÚČELY = SKUPINA 1

Žadatelé a držitelé řidičských oprávnění skupin vozidel AM, A1, A2, A, B1, B a B+E

*(malé motocykly až motocykly s velkým výkonem, tříkolky, čtyřkolky, osobní automobily do 3500 kg hmotnosti s kapacitou do 8 osob a přípojným vozidlem – hmotnost soupravy nesmí přesáhnout 4250 kg)*

**Řidiči – referenti, řemeslník (zedník, tesař, malíř apod.) dopravující sebe a materiál na místo zakázky...**

## ŘIDIČI PROFESIONÁLOVÉ = SKUPINA 2

1. Řidič vozidla s výstražným světlem (modrým, modrým + červeným), popř. zvukovým výstražným znamením
2. Řidič, který řídí vozidlo v pracovněprávním vztahu a řízení vozidla je druh práce sjednaný v pracovní smlouvě
3. Řidič, u kterého je řízení motorového vozidla předmětem samostatné výdělečné činnosti
4. Držitel řidičského oprávnění C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D nebo D+E a T
5. Držitel osvědčení pro učitele řidičů pro výcvik v řízení motorových vozidel

# Nemoci a vady oběhové soustavy s důrazem na poruchy srdečního rytmu a jejich léčbu

NÁSLEDUJÍCÍ DIAPOZITIVY OBSAHUJÍ JEJICH ROZDĚLENÍ VE VZTAHU:

- KE SKUPINÁM 1 A 2,
- K DOPADU K VYLOUČENÍ NEBO PODMÍNĚNÍ ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOSTI

Nemoci  
a vady oběhové  
soustavy  
s důrazem na  
poruchy srdečního  
rytmu  
a jejich léčbu

**VYLUČUJÍCÍ**  
**zdravotní způsobilost**  
**k řízení motorových**  
**vozidel a které**  
**způsobují takové**  
**zdravotní komplikace**  
**nebo odchylky, které**  
**jsou nebezpečné pro**  
**provoz na pozemních**  
**komunikacích**

## Řidiči skupiny 1 – řízení pro soukromé účely:

- a) periferní cévní onemocnění, kterým se rozumí **aneurysma hrudní a břišní aorty, přičemž maximální průměr aorty je takový, že hrozí závažné riziko náhlého protržení**, což následně způsobí, že řidič bude náhle nezpůsobilý řídit vozidlo,
- b) onemocnění srdeční chlopně zahrnující **aortální regurgitaci nebo aortální stenózu, mitrální regurgitaci nebo mitrální stenózu**, pokud se funkční schopnost odhaduje na hodnotu New York Heart Association (dále jen „NYHA“) IV nebo pokud došlo k **synkopě**,
- c) **Brugadův syndrom se synkopou nebo po proběhlé oběhové zástavě**,
- d) **srdeční selhání s klasifikací NYHA IV.**



Nemoci  
a vady oběhové  
soustavy  
s důrazem na  
poruchy srdečního  
rytmu  
a jejich léčbu

**VYLUČUJÍCÍ**  
**zdravotní způsobilost**  
**k řízení motorových**  
**vozidel a které**  
**způsobují takové**  
**zdravotní komplikace**  
**nebo odchylky, které**  
**jsou nebezpečné pro**  
**provoz na pozemních**  
**komunikacích**

## **Řidiči skupiny 2 – profesionální řízení: (1)**

- a) periferní cévní onemocnění, kterým se rozumí **aneurysma hrudní a břišní aorty, přičemž maximální průměr aorty je takový, že hrozí závažné riziko náhlého protržení**, což následně způsobí, že řidič bude náhle nezpůsobilý řídit vozidlo,
- b) onemocnění srdeční chlopně v NYHA III nebo IV třídě nebo s ejekční frakcí pod 35 %, mitrální stenóza se závažnou plicní hypertenzí, echokardiograficky diagnostikovaná **závažná stenóza aorty nebo stenóza aorty způsobující synkopu**; výjimka je zcela asymptomatická závažná aortální stenóza, pokud byl proveden zátěžový test bez abnormálního výsledku,
- c) **hypertrofická kardiomyopatie se synkopami v minulosti, nebo pokud jsou splněny dvě nebo více z těchto podmínek:**
  - 1. tloušťka stěny levé komory činí více než 3 cm,
  - 2. byla dokumentována nesetrválá komorová tachykardie,
  - 3. náhlé úmrtí příbuzného v prvním stupni,
  - 4. nedochází k žádnému nárůstu krevního tlaku při námaze





Nemoci  
a vady oběhové  
soustavy  
s důrazem na  
poruchy srdečního  
rytmu  
a jejich léčbu

**VYLUČUJÍCÍ**  
zdravotní způsobilost  
k řízení motorových  
vozidel a které  
způsobují takové  
zdravotní komplikace  
nebo odchylky, které  
jsou nebezpečné pro  
provoz na pozemních  
komunikacích

## Řidiči skupiny 2 – profesionální řízení: (2)

...

- d) syndrom dlouhého QT intervalu se synkopou nebo dokumentovanými torsade des pointes nebo QTc větším než 500 ms,
- e) Brugadaův syndrom se synkopou nebo po proběhlé oběhové zástavě,
- f) srdeční selhání s klasifikací NYHA III a IV,
- g) implantace defibrilátoru,
- h) přítomnost mechanické srdeční podpory



Nemoci  
a vady oběhové  
soustavy  
s důrazem na  
poruchy srdečního  
rytmu  
a jejich léčbu

**OVLIVŇUJÍCÍ**  
**bezpečnost provozu,**  
**u kterých LZE**  
**žadatele nebo řidiče**  
**uznat za zdravotně**  
**způsobilého pouze na**  
**základě odborného**  
**vyšetření a zavedení**  
**adekvátní léčby**

Principiálně platí, že má-li být konstatována zdravotní způsobilost k řízení, pak musí být dotyčný podroben:

- odbornému vyšetření (soustavné péči specialisty),
- adekvátní léčbě tak, aby bylo **eliminováno ohrožení bezpečnosti provozu** na pozemních komunikacích (Směrnice EU – právo volného pohybu osob),
- pravidelným kontrolám (Doporučení: do závěru odborného vyšetření formulovat vyjádření ke zdravotní způsobilosti řídit).

*V novele vyhlášky platné od 1. 7. 2025 by měly být terminologické i významové chyby kompletně odstraněny.*

### Jiné kardiomyopatie

U žadatelů nebo řidičů se **specifickými kardiomyopatiemi, například arytmogenní kardiomyopatií pravé komory, nonkompaktní kardiomyopatií, katecholaminergní polymorfní komorovou tachykardií a syndromem krátkého QT, nebo s jinými novými kardiomyopatiemi, jež mohou být definovány, se posoudí individuální riziko stavů způsobujících náhlou neschopnost řídit motorové vozidlo.**



Nemoci  
a vady oběhové  
soustavy  
s důrazem na  
poruchy srdečního  
rytmu  
a jejich léčbu

**OVLIVŇUJÍCÍ**  
bezpečnost  
provozu, u kterých  
LZE žadatele nebo  
řidiče uznat za  
zdravotně  
způsobilého pouze na  
základě odborného  
vyšetření a zavedení  
adekvátní léčby

## **Řidiči skupin 1 i 2 - společně: (1)**

- a) Bradyarytmie (SSS, převodní poruchy) nebo tachyarytmie (SV i komorové), které byly příčinou synkopy**
- b) Příznaky anginy pectoris**
- c) Synkopa způsobená reflexně nebo je nejasné etiologie**
- d) Akutní koronární syndrom**
- e) Stabilní angina pectoris asymptomatická při mírné námaze**
- f) Perkutánní koronární intervence (PCI)**
- g) Koronární arteriální bypass (CABG)**
- h) Tranzitorní ischemická ataka (TIA)**



Nemoci  
a vady oběhové  
soustavy  
s důrazem na  
poruchy srdečního  
rytmu  
a jejich léčbu

**OVLIVŇUJÍCÍ**  
**bezpečnost provozu,**  
**u kterých LZE**  
**žadatele nebo řidiče**  
**uznat za zdravotně**  
**způsobilého pouze na**  
**základě odborného**  
**vyšetření a zavedení**  
**adekvátní léčby**

## Řidiči skupin 1 i 2 - společně: (2)

...

- i) Transplantace srdce**
- j) Operace srdeční chlopně**
- k) Nedostatečně korigovaná arteriální hypertenze s TKs  $\geq 180$  mmHg nebo TKd  $\geq 110$  mmHg (spojená s hrozícím nebo progresivním postižením orgánů)**
- l) Vrozená srdeční vada**



Nemoci  
a vady oběhové  
soustavy  
s důrazem na  
poruchy srdečního  
rytmu  
a jejich léčbu

**OVLIVŇUJÍCÍ**  
bezpečnost  
provozu, u kterých  
LZE žadatele nebo  
řidiče uznat za  
zdravotně  
způsobilého pouze na  
základě odborného  
vyšetření a zavedení  
adekvátní léčby

## **Řidiči skupiny 1 – řízení pro soukromé účely:**

- a) Stav po implantaci nebo výměně defibrilátoru nebo po přiměřeném nebo nepřiměřeném výboji ICD
- b) Srdeční selhávání s klasifikací NYHA I, II a **III**
- c) Implantovaná mechanická podpora srdeční činnosti
- d) Hypertrofická kardiomyopatie BEZ proběhlé synkopy
- e) Syndrom dlouhého QT intervalu, torsade des pointes nebo QTc větší než 500 ms
- f) Setrvalé komorové tachyarytmie spojené se strukturálním onemocněním srdce



Nemoci  
a vady oběhové  
soustavy  
s důrazem na  
poruchy srdečního  
rytmu  
a jejich léčbu

**OVLIVŇUJÍCÍ**  
bezpečnost  
provozu, u kterých  
LZE žadatele nebo  
řidiče uznat za  
zdravotně  
způsobilého pouze na  
základě odborného  
vyšetření a zavedení  
adekvátní léčby

## **Řidiči skupiny 2 – profesionální řízení:**

- a) **Bradyarytmie** (symptomatický SSS, AVB II Möbitzova typu, AVB III, alternující raménková blokáda)
- b) **Tachyarytmie** (SKT, nesetrvanou polymorfní KT) s indikací k implantaci ICD
- c) **Implantace kardiostimulátoru**
- d) **Významná stenóza krkavice**
- e) **Maximální průměr aorty > 5,5 cm**
- f) **Srdeční selhání s klasifikací NYHA I nebo II**







Děkuji za pozornost